



รายงานการประชุม
คณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒)
วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องศรีสมุทรโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าประชุมฯ

๑. นายยุทธพล อองอาจอิทธิชัย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานฯ
๒. พ.ต.อ. เฉลิมเดช เฉลิมวงศ์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง	
๓. นายพิพัฒน์พล โทอุดธา	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	
๔. สิทธิโชค ไชยยันต์ เกิดเหมาะ	แทน ศึกษาธิการจังหวัดระยอง	
๕. นายวิศรุต ปิงจิตต์วิสุทธิ	แทน พลังงานจังหวัดระยอง	
๖. นางไกรสร หลืแก้วหลาย	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	
๗. นางสาวหทัยรัตน์ วิสุทธิแพทย์	แทน สถิติจังหวัดระยอง	
๘. นายกิตติพล แต่งผิว	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	
๙. นางสาวชญานิษฐ์ บุญสุวรรณ	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๐. นางสาวภัศมมล รูปแก้ว	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๑๑. นายชัชวาล ศรีวิไล	แทน ผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง	
๑๒. นายเสรี บุญสุทธิ	แทน นายกเทศมนตรีนครระยอง	
๑๓. นายสุเมธ คณหา	แทน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	
๑๔. นายอรณพ มณีแสง	แทน นายกเทศมนตรีเมืองบ้านฉาง	
๑๕. นายเสน่ห์ สอนองพงษ์	แทน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง	
๑๖. นายฤกษ์ชัย ขำคง	แทน ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง	
๑๗. นายศักดิ์กร เชื้อแพ่ง	แทน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง	
๑๘. นายสมชาย นันธิการนนท์	โทรศัพท์จังหวัดระยอง	
๑๙. นายวีรวัชร ฐิติวุฒิสถียร	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๒๐. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๒๑. นางพิสมัย ศุภนันตฤกษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๒๒. นายมนต์ศักดิ์ โชติเจริญธรรม	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA)	
๒๓. ว่าที่ร้อยตรี สมเกียรติ สมคำ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (Gistda)	
๒๔. จ.ส.ต. ขวัญชัย เข็มวรรณ	แทน ผู้อำนวยการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (CAT)	
๒๕. รศ.ดร. ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์	รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา	
๒๖. ผศ.ดร. พงษ์ศักดิ์ กิริติวินทร	ผู้อำนวยการสถาบันสหกิจศึกษา และพัฒนาสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไทย – เยอรมัน	

๒๗. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ
๒๘. นายสมเกียรติ พูลสุขเสริม

ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
จังหวัดระยอง

เลขานุการฯ

กรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดภารกิจ

๑. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลย์วัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๒. ท้องถิ่นจังหวัดระยอง
๒. ขนส่งจังหวัดระยอง
๓. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง
๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
๕. ผศ.ดร. ณพพงศ์ นพเกตุ คณะบริหารการพัฒนาสิ่งแวดล้อม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. นางสาวรัตติยา ทองสุข | สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก |
| ๒. นายกอทอง ทองแถม ณ อยุธยา | สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก |
| ๓. นางสาวจรรุวรรณ เจตเกษกิจ | สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) |
| ๔. นายสิทธิชัย สุวรรณรักษ์ | สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) |
| ๕. นางสาวณัฐกุล อาษาเทวีญ | สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) |
| ๖. นางสาวอัจฉรา ออกใบ | สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) |
| ๗. นายวราทิตย์ ตรักุลกิจชัย | สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) |
| ๘. นายกิตติพันธ์ ไรจนชีวะ | สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) |
| ๙. ร.ต.อ. ภัคพงศ์ แสงมณี | ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง |

เจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดระยอง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง บริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) และสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

เริ่มประชุมฯ เวลา ๐๙.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมฯ พร้อมแล้ว นายยุทธพล งามกิจอธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเป็นประธานฯ ในการประชุมฯ กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมฯ ตามระเบียบวาระ

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบ

รัฐบาลมีนโยบายในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมือง โดยนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ ซึ่งจังหวัดระยองเป็นพื้นที่ ๑ ใน ๓ จังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญของการพัฒนาเมืองในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งขณะนี้หลายหน่วยงานได้มีแผนการ/โครงการที่จะดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ในพื้นที่จังหวัดระยอง

เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการดังกล่าว จังหวัดระยองจึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) สำหรับการประชุมฯ ในวันนี้เป็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒) ได้เชิญคณะกรรมการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมฯ ความคืบหน้า

การดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่มีแผนดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อน หรือแจ้งผู้เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

หัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เลขานุการฯ แจ้งว่าตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมฯ ชี้แจงเพื่อขับเคลื่อนและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวกับ Smart City ในพื้นที่จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ นั้น สำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมฯ ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๒๕ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัด (www.rayong.go.th) ด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ ท่านใด มีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติม ให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เลขานุการฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

แนวทางการสมัครเป็นเมืองอัจฉริยะ

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล รายงานว่า คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้มอบหมายสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศค.) ดำเนินการรับสมัครผู้สนใจทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะของประเทศไทย คณะกรรมการฯ ได้กำหนดนิยามที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะประเทศไทย ตามประกาศคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ที่ ๑/ ๒๕๖๑ เรื่องหลักเกณฑ์ การประเมินและคุณสมบัติ วิธีการ และกระบวนการในการพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะประเทศไทย ดังต่อไปนี้

ประเภทของเมืองอัจฉริยะ” มี ๒ ประเภท ประกอบด้วย

(๑) เมืองเดิม หมายความว่า เมืองเดิมที่มีประชากรอยู่อาศัยที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมือง น่ายู่ มีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ตามบริบทความต้องการของเมือง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ เมือง สาธารณูปโภค ที่อยู่อาศัย พื้นที่พักผ่อน แหล่งงาน พาณิชยกรรม รวมถึงการจัดพื้นที่ของเมืองอย่างเหมาะสม กับวัฒนธรรม ประเพณี อัตลักษณ์ ของเมือง

(๒) เมืองใหม่ หมายความว่า เมืองที่ได้รับการพัฒนาพื้นที่ขึ้นใหม่ให้เป็นเมืองทันสมัย มีการ นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ตามบริบทความต้องการของเมือง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมือง สาธารณูปโภค ที่อยู่อาศัย พื้นที่พักผ่อน แหล่งงาน พาณิชยกรรม รวมถึงการจัดพื้นที่ของเมืองอย่างเหมาะสม

ลักษณะของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ มี 7 ด้าน ประกอบด้วย

(๑) สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) หมายความว่า เมืองที่คำนึงถึงผลกระทบ ที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและสภาวะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยบริหารจัดการอย่างเป็น ระบบ เช่น การจัดการน้ำ การดูแลสภาพอากาศ การบริหารจัดการของเสีย และการเฝ้าระวังภัยพิบัติ ตลอดจนเพิ่ม การมีส่วนร่วมของประชาชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

(๒) เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) หมายความว่า เมืองที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในระบบเศรษฐกิจและบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น เมืองเกษตรอัจฉริยะ เมืองท่องเที่ยวอัจฉริยะ เป็นต้น

(๓) ขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะเพื่อขับเคลื่อนประเทศ โดยเพิ่มประสิทธิภาพและความเชื่อมโยงของระบบขนส่งและการสัญจรที่หลากหลาย เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง รวมถึงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

(๔) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) หมายความว่า เมืองที่สามารถบริหารจัดการด้านพลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความสมดุลระหว่างการผลิตและการใช้พลังงานในพื้นที่เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานและลดการพึ่งพาพลังงานจากระบบโครงข่ายไฟฟ้าหลัก

(๕) พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) หมายความว่า เมืองที่มุ่งพัฒนาองค์ความรู้ ทักษะ และสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการเรียนรู้ตลอดชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมและเศรษฐกิจตลอดจนเปิดกว้างสำหรับความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม และการมีส่วนร่วม

(๖) การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) หมายความว่า เมืองที่มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกโดยคำนึงถึงหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) ให้ประชาชนมีสุขภาพและคุณภาพชีวิตที่ดี มีความปลอดภัย และมีความสุขในการดำรงชีวิต

(๗) การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) หมายความว่า เมืองที่พัฒนาระบบบริการภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและบริการของภาครัฐ โดยมุ่งเน้น ความโปร่งใสและการมีส่วนร่วม และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องผ่านการประยุกต์ใช้นวัตกรรมบริการ

แผนการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะประเทศไทย

แผนการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะประเทศไทย กำหนดเป้าหมายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้แก่

ปีที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒) พัฒนาเมืองอัจฉริยะ ๑๐ พื้นที่ใน ๗ จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต ขอนแก่น เชียงใหม่ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และกรุงเทพมหานคร

ปีที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) พัฒนาเมืองอัจฉริยะ ๓๐ พื้นที่ใน ๒๔ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย พิจิตร โขงเมือง น่าน อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ หนองคาย นครพนม มุกดาหาร กระบี่ พังงา สงขลา ปัตตานี นราธิวาส สตูล นครศรีธรรมราช และระนอง

ปีที่ ๓ - ๕ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ขยายเมืองอัจฉริยะผ่านการรับสมัครเมืองอัจฉริยะ และคาดว่าจะครอบคลุมการให้บริการเมืองอัจฉริยะ และระบบ City Data Platform ๑๐๐ พื้นที่ใน ๗๖ จังหวัดและกรุงเทพมหานคร

คุณสมบัติ และกระบวนการขอรับการพิจารณาประกาศเป็นเมืองอัจฉริยะ

เพื่อดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะประเทศไทย ประกาศคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ที่ 1/2562 เรื่อง หลักเกณฑ์การประเมิน และคุณสมบัติ วิธีการ และกระบวนการในการพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะ มีแนวทางดังต่อไปนี้

คุณสมบัติของผู้สมัคร

หน่วยงานที่ขอรับการพิจารณาความเป็นเมืองอัจฉริยะประเทศไทย ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคล ได้แก่ ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐ ที่เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการพัฒนาและขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะที่ยื่นข้อเสนอ

(๒) หรือเป็นนิติบุคคล ได้แก่ ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐ ที่เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการพัฒนาและขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะที่ยื่นข้อเสนอ ที่มีความร่วมมือกับหน่วยงานเอกชนที่จดทะเบียนในประเทศไทยในการพัฒนาและขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(๓) หรือเป็นนิติบุคคลภาคเอกชนที่จดทะเบียนในประเทศไทยและมีเอกสารสิทธิในพื้นที่เมืองอัจฉริยะที่ยื่นข้อเสนอ และประสงค์จะขอรับการพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะ โดยโครงการเมืองอัจฉริยะของหน่วยงานเอกชนดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานทางปกครองในระเบียบบริหารราชการส่วนภูมิภาค หรือระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว

หลักเกณฑ์ ขั้นตอน การสมัครเป็นเมืองอัจฉริยะ โดยกำหนดรูปแบบให้หน่วยงานที่สนใจจัดทำรายละเอียดส่งให้สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล พิจารณา โดยไม่จำเป็นต้องดำเนินการทั้ง ๗ ด้าน ซึ่งในแต่ละพื้นที่จะต้องดำเนินการ Smart Environment เป็นภาคบังคับโดยเมืองที่ได้รับการพิจารณาจะได้รับตราสัญลักษณ์ Smart City Thailand และได้รับสิทธิประโยชน์ในการให้การสนับสนุน ให้การแนะนำ ด้านกฎหมาย ภาวะเทียบ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการได้รับสนับสนุนด้านการเงินจากหน่วยงานภาครัฐ

ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง : ในการสมัครเป็นเมืองอัจฉริยะ กำหนดการดำเนินการอย่างน้อย ๑ เป้าหมาย ซึ่งน้อยไปหรือไม่ ควรมีการเพิ่มเป้าหมายการดำเนินการให้มากกว่า ๑ เป้าหมาย เพื่อการเป็นเมืองอัจฉริยะที่แท้จริง

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล : เป้าหมายในการดำเนินการในแต่ละพื้นที่จะดำเนินการกี่เป้าหมายก็ได้ แต่ในพื้นที่นั้นจะต้องมีอย่างน้อย ๑ เป้าหมาย คือ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เป็นภาคบังคับ

ผศ.ดร. พงษ์ศักดิ์ กิตติวินทร : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็น ในการดำเนินการแผนงาน Smart City ในพื้นที่จังหวัดระยอง ณ โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ จังหวัดระยอง ซึ่งได้ระดมความคิดเห็นจากภาคส่วนต่าง ๆ และได้มีข้อคิดเห็นในการดำเนินการ Smart City ในพื้นที่จังหวัดระยองมากมาย และทางมหาวิทยาลัยฯ ยังไม่ได้ดำเนินการสรุปว่าในพื้นที่ไหนเป็นพื้นที่หลัก และพื้นที่ไหนที่จะดำเนินการบ้าง และดำเนินโครงการอะไรบ้าง ถ้าทางมหาวิทยาลัยฯ ดำเนินการสรุปเรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการแจ้งในที่ประชุมและหารือกับทางจังหวัดระยองอีกครั้ง

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลนำเสนอ และหน่วยงานใดที่สนใจในการสมัครเป็น Smart City สามารถติดต่อขอรับใบสมัครกับสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อติดตาม

๔.๑ ความก้าวหน้าการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก นำเสนอ

แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



โครงการหลักและแผนการลงทุน ๕ ปีแรก โครงการสำคัญระยะเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ หรือเตรียมการดำเนินการในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ จำนวน ๑๕ โครงการ



1	รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	PPP EEC Track
2	สนามบินผู้ดูแลและเมืองการบินภาคตะวันออก (EEC-A)	PPP EEC Track
3	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (TG MRO Campus)	PPP EEC Track
4	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	PPP EEC Track
5	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3	PPP EEC Track
6	รถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ	
7	ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	
8	เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)	PPP EEC Track
9	เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)	
10	เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายและการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย	
11	การส่งเสริมการท่องเที่ยว	
12	การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยีระยะเร่งด่วน	
13	การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่	
14	เกษตรสมัยใหม่ สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข และ SME	
15	โครงการพัฒนาจากพื้นที่	

โดยโครงการดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นโครงการที่ให้เอกชนร่วมลงทุน เพื่อให้มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และมีมาตรฐาน ซึ่งในช่วงปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานแล้ว

การพัฒนาเมืองในพื้นที่ EEC

มหานครการบินภาคตะวันออก Eastern Airport City to Eastern Aerotropolis

แนวทางการขยายตัว

แนวที่ ๑ ขยายการท่องเที่ยวและเมืองทันสมัยน่าอยู่

๑.๑ สนามบิน-สัทธิบ บางสะพาน จอมเทียน พัทยา ศรีราชา

๑.๒ สนามบิน-บ้านฉาง-มาบตาพุด-ระยอง-เกาะเสม็ด

แนวที่ ๒ ขยายธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมาย และบริการ

๒.๑ สนามบิน-ตามถนน ๓๓๑ ๖๐ ก.ม. ถึง ศรีราชา บ้านบึง

๒.๒ สนามบิน-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-ถนน ๓๑๙๑ และ ถนน ๓๖

ระยะการพัฒนาเมือง

๕ ปีแรก การพัฒนาเมืองในเขต ๑๐ กม. รอบสนามบิน สัทธิบ บ้านฉาง บางสะพาน
จอมเทียน

๕-๑๐ ปี การพัฒนาเมืองในเขต ๓๐ กม. รอบสนามบิน จาก เมืองพัทยา ถึง เมืองระยอง
เป็นเขตพัฒนาเดียวกัน

๑๐-๑๕ ปี การพัฒนาเมืองในเขต ๖๐ กม. รอบสนามบิน มหานครการบินภาคตะวันออก
Eastern Airport City to Eastern Aerotropolis

การเชื่อมต่อกับโดยรอบ

เขตชั้นใน มหานครการบินภาคตะวันออก ๑๐ กม. รอบสนามบิน (ประมาณ ๑๔๐,๐๐๐ ไร่)
สัทธิบ บ้านฉาง (อยู่ศูนย์กลาง)

เขตชั้นกลาง มหานครการบินภาคตะวันออก ๓๐ กม. จากสนามบิน (เมืองพัทยา
ถึงเมืองระยอง) เมืองพัทยา เมืองระยอง แหลมฉบัง รถไฟความเร็วสูง ๑๗ - ๑๙ นาที ถนนไม่เกิน ๔๐ นาที

เขตชั้นนอก มหานครการบินภาคตะวันออก ๖๐ กม. จากสนามบิน (จังหวัดชลบุรี และ
จังหวัดระยอง) ศรีราชา บ้านค่าย บ้านบึง รถไฟความเร็วสูง ๓๐ - ๓๕ นาที ถนนไม่เกิน ๖๐ นาที

แนวคิดองค์ประกอบเมืองอัจฉริยะน่าอยู่



ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เมืองเดิมมีแนวทางการดำเนินการอย่างไรบ้าง รายละเอียดการดำเนินการควรเริ่มดำเนินการได้แล้ว และจะมีแนวทางการพัฒนาอย่างไร

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล : ส่งเสริมให้มีการจัดทำแผนงานที่สอดคล้องกับการดำเนินงานกับเมืองเดิม

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก : ในการดำเนินงานเมืองเดิมจะมีการต้องขยายตัวเพิ่มขึ้น และในส่วนของเมืองใหม่ต้องเตรียมความพร้อมในการรองรับ ซึ่งในขณะเดียวกันถ้ามีการขยายตัวต้องเพิ่มศักยภาพ โดยการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ประโยชน์ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ซึ่งจะต้องมีตัวชี้วัดในการดำเนินการ โดยมีด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เป็นตัวบังคับ

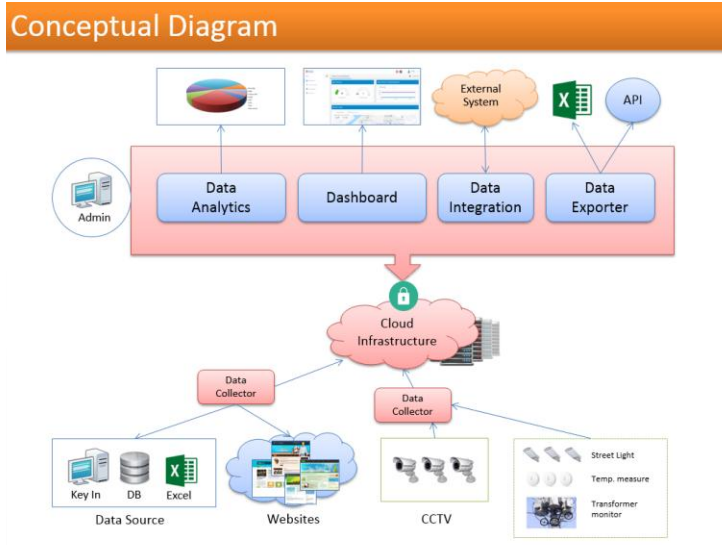
นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : มีกระบวนการในการคัดเลือกพื้นที่เมืองเดิมอย่างไร ควรดำเนินการพร้อมกันในการดำเนินการพื้นที่เมืองใหม่อัจฉริยะของ DEPA และ Rayong Smart City ควรดำเนินการพื้นที่ไหน และควรมีการทำงานร่วมกันกับทุกภาคส่วนในการคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสม

ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง : มีแผนงาน/โครงการอะไรบ้าง ที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับ Smart City มาดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกนำเสนอ

๔.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการศูนย์รวบรวมข้อมูลเพื่อการประสานงานและสั่งการ (Intelligent Operation Center : IOC)

ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ นำเสนอโครงการศูนย์รวบรวมข้อมูลเพื่อการประสานงาน และการสั่งการ (Intelligent Operation Center: IOC) โดยโครงการนี้จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เป็นข้อมูลของจังหวัด ไม่ว่าจะเป็นของภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และการคมนาคม และข้อมูลอื่น ๆ เช่น ข้อมูล security กล้องวงจรปิดเข้ามาอยู่ในส่วนกลางทีเดียว และจะดำเนินการวิเคราะห์ เพื่อวางแผนในการพัฒนาเมืองให้ไปในทิศทางที่ถูกต้อง ตามแนวโน้มของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น หรือเหตุการณ์ที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น เรื่องการเติบโตของเรื่องประชากรจะมีข้อมูลของประชากร ว่ามีจำนวนนักเรียน นักศึกษาเท่าไร และความต้องการของภาคอุตสาหกรรมเท่าไร ในภาคอุตสาหกรรมที่เติบโตในอนาคตจะต้องใช้คนเพิ่มขึ้นเท่าไร

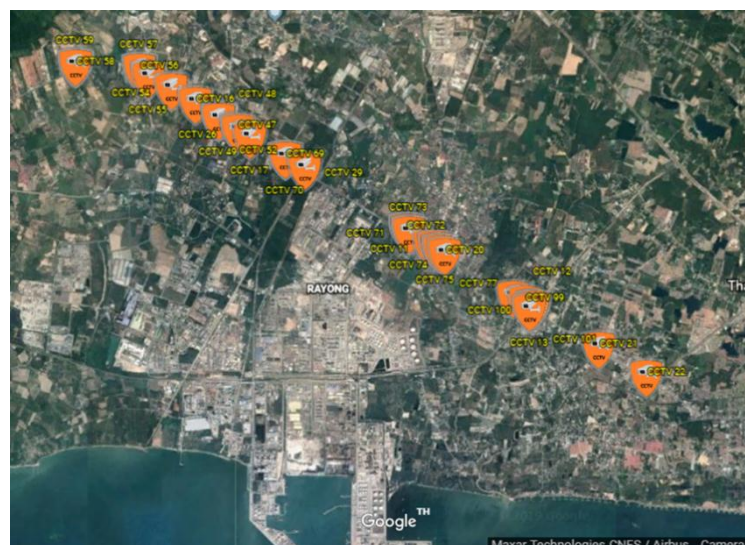


การนำเข้าข้อมูล โดยข้อมูลที่ได้จะเป็นข้อมูลดิบ และนำมาวิเคราะห์ข้อมูลเก็บไว้ที่ส่วนกลาง สำหรับกล้อง CCTV จะดำเนินการเชื่อมโยงกล้อง CCTV ของจังหวัดที่มีอยู่แล้ว เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากกล้องมาวิเคราะห์ เช่น เรื่องจราจร และการเข้าออกในพื้นที่ต่าง ๆ เรื่องของความปลอดภัย ในเบื้องต้นจะเชื่อมโยงของกล้อง CCTV ที่มีในปัจจุบัน และสามารถเชื่อมโยงกับอุปกรณ์อื่น ๆ ได้ เช่น เชื่อมโยงเข้ากับหลอดไฟ และสามารถควบคุมการเปิดปิดอัตโนมัติได้

การเชื่อมต่อกล้องวงจรปิด

คัดเลือกกล้องที่จะเชื่อมต่อระบบแล้ว เทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน ๒๒ กล้อง สถานีตำรวจภูธรจังหวัดระยอง จำนวน ๔๕ กล้อง

ติดตั้ง Broadband Internet เพื่อส่งข้อมูลขึ้นระบบคลาวด์เพื่อประมวลผลและแสดงผลบน Web Application



การปรับปรุงระบบซอฟต์แวร์

- ๑) อยู่ระหว่างการออกแบบการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ Input
- ๒) อยู่ระหว่างการเก็บข้อมูลความต้องการและการออกแบบหน้าจอ Dashboard ให้สามารถแสดงผลได้ตามความต้องการของจังหวัด
- ๓) อยู่ระหว่างการเชื่อมโยงข้อมูลไปยังซอฟต์แวร์อื่นๆ เช่น ซอฟต์แวร์ Rayong HDC ของกระทรวงสาธารณสุข
- ๔) แยกกลุ่มข้อมูลเป็น ๘ กลุ่มเพื่อความชัดเจน

การวิเคราะห์ข้อมูลจาก Input หลายแหล่ง

๑. ข้อมูลสถิติด้านการท่องเที่ยว
 - อยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง
 - เชื่อมต่อข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ที่พัก และร้านอาหาร ผ่าน API ของ ททท.
๒. ข้อมูลสถิติด้านการขนส่ง
 - อยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
 - อยู่ระหว่างการออกแบบการเชื่อมโยงกล้อง CCTV กับข้อมูลการขนส่ง

เสนอโครงการ Rayong Smart City เพิ่มเติม



ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ควรทำงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และถ้าผลของค่า PM ๒.๕ มีค่าเกินมาตรฐาน จะดำเนินการอย่างไร ควรมีการเฝ้าระวัง และควรมีมาตรการว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (Gistda) : จังหวัดระยองจะติดในเรื่องของฐานข้อมูล ควรใช้ระบบในการเชื่อมโยงกับสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง และกำหนดเส้นทางในจุดจอดรถของรถโดยสารสาธารณะให้ชัดเจน และรถโดยสารสาธารณะควรติด GPS เพื่อจะได้ตรวจสอบข้อมูลได้

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก : ระบบประมวลผลอยู่ตรงไหน และหน่วยงานใดเป็นผู้ดูแลระบบ

ผศ.ดร. พงษ์ศักดิ์ กิริติวินทร : ระบบเป็นระบบคลาวด์ ซึ่งไม่มี Hardware จะไม่มีค่าบำรุงรักษา และระบบจะเป็นระบบเช่า มีสัญญาเช่าระยะเวลา ๓ ปี

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก : อยากให้นักถึงความยั่งยืน ถ้าเปิดอิสระให้ภาคเอกชนมาใช้ได้ ถ้ามีการประชาสัมพันธ์ให้นำไปใช้ได้ก็จะทำให้เกิดประโยชน์

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ นำเสนอ และขอให้ ผศ.ดร. พงษ์ศักดิ์ กิริติวินทร ทำหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเพื่อขออนุญาตโครงการ เพื่อทางจังหวัดจะได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมหารืออีกครั้ง

๔.๓ ความก้าวหน้าของระบบเพื่อการตัดสินใจแบบองค์รวม (Holistic Executive support System)

ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) รายงานว่าโครงการพัฒนาระบบวางแผน และจัดการพื้นที่เพื่อการพัฒนาเชิงมหภาค ได้ดำเนินงานจัดทำระบบเพื่อการตัดสินใจแบบองค์รวม (Holistic Executive Support System) (และติดตั้งอุปกรณ์ประจำจังหวัด) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศ ด้านต่างๆ เช่น การพัฒนาเชิงพื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพยากรน้ำ ข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียม เป็นต้น มาประมวลผลเพื่อบริหารจัดการข้อมูลของจังหวัดในพื้นที่ EEC และนำไปแสดงผลในรูปแบบที่ง่ายต่อการใช้งานของจังหวัด ซึ่งห้องระบบเพื่อการตัดสินใจแบบองค์รวม (Holistic Executive Support System) ตั้งอยู่ชั้น ๓ ณ ศาลากลางจังหวัดระยอง (ข้างห้อง EEC ระยอง)

รายงานผลการดำเนินงาน จากการเพิ่มข้อมูลของจังหวัดระยองลงระบบเพื่อการตัดสินใจแบบองค์รวม ผ่านเว็บไซต์ www.eecweb.gistda.or.th

๑. ข้อมูลด้านเกษตรกรรม/ปศุสัตว์ ซึ่งได้รับข้อมูลจากสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จังหวัดระยอง รวบรวมมาจากหน่วยงานในจังหวัดระยอง ประกอบด้วย สถานีพยาบาลสัตว์ เชียงปศุสัตว์ และโรงฆ่าสัตว์

๒. ข้อมูลชลประทาน ซึ่งได้รับข้อมูลจากโครงการชลประทานระยอง ประกอบด้วย แหล่งน้ำขนาดเล็ก และแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน

๓. ข้อมูลที่ดิน ซึ่งได้เพิ่มข้อมูลศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดิน

๔. ข้อมูลท่องเที่ยว ซึ่งได้เพิ่มข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร

๕. ข้อมูลด้านความมั่นคง/การปกครอง ซึ่งได้รับข้อมูลจากตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ประกอบด้วยกล้องวงจรปิด

ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

นายวีระพล พงพิทยาวิฑู ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ใครสามารถนำระบบนี้ไปใช้ประโยชน์ได้บ้าง ซึ่งถ้าคาดหวังว่าในการใช้ระบบสารสนเทศ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายยิ่งขึ้น ควรมีการบริหารจัดการที่ดี ยกตัวอย่าง เช่น ถ้าต้องการดูข้อมูลพื้นที่ที่ปลูกสับปะรด ว่ามีการปลูกสับปะรดไปเท่าไร และผลผลิตที่จะออกมาเท่าไร และผลผลิตจะออกมาภายในเมื่อไหร่ เพื่อจะได้ตรวจสอบได้ว่าสับปะรดจะมีผลผลิตออกมามีปริมาณที่ล้นตลาดหรือไม่ ดังนั้น ข้อมูลเหล่านี้ควรมีกระบวนการและประมวลผลในการตอบโต้ตามที่จังหวัดกำหนดได้ ซึ่งถ้าฐานข้อมูลเป็นข้อมูลดิบ ก็จะไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้

ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (Gistda) :
Gistda ได้ทราบปัญหาที่เกิดขึ้นเหล่านี้ และได้้นำปัญหาเหล่านี้มาคุยกันแล้ว ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ อาจจะเป็นแค่ข้อมูลพื้นฐาน Gistda ได้คิดโจทย์ในการเก็บข้อมูลแล้ว โดยข้อมูลในระบบภูมิสารสนเทศ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้มาจากส่วนกลาง เพื่อให้ส่วนราชการใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ ร่วมกับนักวิเคราะห์นโยบายและแผนนำไปใช้ เพราะว่าที่ผ่านมา นักวิเคราะห์ อาจจะไม่วิเคราะห์ข้อมูลจากในกระดาษ ซึ่งระบบนี้จะสามารถเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการวิเคราะห์ข้อมูล โดยอาจจะวิเคราะห์ทั้งในข้อมูลในระบบและกระดาษร่วมกันได้

นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษากฎการอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ในอนาคตอยากให้ในการนำเสนอโครงการเป็นแผนงาน เพื่อจะได้ทราบขั้นตอนกระบวนการดำเนินการเบื้องต้น และได้ทราบว่าขณะนี้ดำเนินการถึงขั้นตอนไหนแล้ว และดำเนินการอะไรไปแล้วบ้าง ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญและจำเป็นอย่างมาก

ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (Gistda) :
ในคราวประชุมครั้งถัดไป จะนำเสนอขั้นตอนกระบวนการดำเนินการของระบบนี้ ว่าได้ดำเนินการถึงขั้นตอนไหน และทำอะไรไปแล้วบ้างแล้ว

ผู้แทนบริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) : ในการใช้ Database มาวิเคราะห์ข้อมูล ซึ่งมีหลักการดังนี้ จะต้องมีคนเก็บข้อมูล โดยข้อมูลที่ถูเก็บจะเป็นช่วงเวลา ทุกสัปดาห์ ทุก ๑๕ วัน ทุกเดือน การเก็บข้อมูลยิ่งถี่เท่าไร ข้อมูลจะถูกวิเคราะห์ได้อย่างครบถ้วน และจะต้องมีแนวความคิดในการรวมข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ นั้นให้ได้

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอให้มีการทำข้อมูลในเชิงภาพใหญ่ ถ้าทุกหน่วยงานมีการทำแผนภาพการดำเนินงาน โดยมี Smart City เป็นตัวกลาง โดยที่ทุกหน่วยงานต้องการที่จะร่วมกันขับเคลื่อนอยู่แล้ว ซึ่งแผนจะออกมาเป็น Master Plane และสามารถนำ Master plan ของหน่วยงานมาเชื่อมโยง และปรับใช้ร่วมกันได้

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) นำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

การติดตั้งระบบ CCTV อัจฉริยะ ในภาพรวม

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง แจ้งว่ารัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับปัญหาด้านความมั่นคง โดย CCTV ถือเป็นนโยบายเร่งด่วนประการหนึ่งในส่วนของจังหวัดระยองได้มอบหมายตำรวจภูธรจังหวัดระยอง เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการระบบ CCTV ซึ่งปัญหาสำคัญ คือ ได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวนน้อยมาก ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองได้มีข้อสั่งการให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ไปจัดทำแผนการติดตั้งเชื่อมโยง และบูรณาการ CCTV ของทั้งจังหวัดว่าจะมีจำนวนที่จะติดตั้งเท่าไร งบประมาณเท่าไร และจะติดตั้งบริเวณไหน โดยกำหนดเป้าหมายและระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อจะนำเสนอหน่วยงานในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

แผนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดจังหวัดระยอง มีทั้งหมด ๖ จุด ดังนี้

๑. บ้านบึง – แกลง จำนวน ๓๕๐ ตัว
๒. ถนน สาย ๓๖ ถึงต.มะขามคู่ จำนวน ๕๕๐ ตัว
๓. ถนนสุขุมวิท จากอู่ตะเภา ถึงต.กองดิน จำนวน ๘๐๐ ตัว
๔. รย.๕๐๐๒ จากสี่แยกเขาหิน ถึง ถนน รย.๕๐๐๒ – ขบ.๔๐๘๒ จำนวน ๔๐๐ ตัว
๕. บ้านค่าย – ปลวกแดง จากแยกเกาะกลอย ถึงสี่แยกสุรศักดิ์ จำนวน ๕๐๐ ตัว
๖. บ้านบึง – แกลง จำนวน ๔๐๐ ตัว
๗. เส้น ๓๖ ไออาร์ พีซี – โกลบอลเฮ้าส์ โรงแยกแก๊สสปท. – หาดแม่รำพึง
จำนวน ๒๐๙ ตัว

สรุปการขอรับการสนับสนุนงบประมาณของโครงการจัดทำระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV

สรุปโครงการจัดทำระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV					
ลำดับ	งบประมาณ(บาท)	แหล่งงบประมาณ	ปีงบประมาณ	จำนวนกล้อง	หมายเหตุ
1	5,000,000	อปจ.ระยอง	2558	14	
2	5,000,000	อปจ.ระยอง	2559	11	
3	5,000,000	อปจ.ระยอง	2560	21	
4	7,000,000	อปจ.ระยอง	2560	34	
5	5,500,000	อปจ.ระยอง	2560	54	ซื้อใหม่ 5 ตัว ซ่อม 49 ตัว
6	2,580,000	อปจ.ระยอง	2561	32	เปลี่ยนกล้องใหม่
7	15,000,000	กองทุนไฟฟ้าฯ	2562	50	
8	3,500,000	เทศบาลบ้านฉาง	2562	50	อยู่ระหว่างดำเนินการ
9	9,800,000	จังหวัด	2562	18	อยู่ระหว่างดำเนินการ
10	20,333,000	กลุ่มจังหวัด	2562	104	รอ
11	9,800,000	จังหวัด	2563	65	รอ
12	5,000,000	อปจ.ระยอง	2563	26	
13	32,000,000	ตร.	2563	190	320 ล้าน รอ อนุมัติ
14	20,250,000	EEC	2563	160	รอ
15	15,000,000	กองทุนไฟฟ้าฯ	2563	24	รอ
รวม	160,763,000			853	

ความสามารถของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแยกประเภทวัตถุได้หลากหลายประเภท ประกอบด้วย

๑. ความสามารถของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตั้งกฎการกระทำความผิดได้ เช่น รถย้อนศร จอดรถในพื้นที่ห้ามจอด นับจำนวนรถ บุคคลต้องสงสัย และเปลี่ยนเลนส์ นอกจากนี้ ยังมีโปรแกรมแจ้งเตือนภาพขณะกระทำความผิด พร้อมดูย้อนหลังได้

๒. ความสามารถของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในอนาคตร ระบบตรวจจับใบหน้า กลางวัน

๓. ความสามารถของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในอนาคตร ระบบตรวจจับป้ายทะเบียนพร้อมติดตาม

๔. ความสามารถของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในอนาคตร ระบบควบคุมไฟแดง วิเคราะห์การจราจร

ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

ผู้แทนบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) : เห็นด้วยกับผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง เนื่องจากบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการแบบเดียวกัน สาเหตุคือ กล้องวงจรปิดจากหน่วยงานภาครัฐ ในเวลาที่ต้องการใช้งาน จะไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเกิดการชำรุด หรือเสียหายจากฟ้าลงและฟ้าผ่า จึงต้องขอความร่วมมือจากภาคเอกชน หรือร้านค้าใกล้เคียง

รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามกิจ) : เข้าใจถึงปัญหาที่เกิดขึ้น ในเรื่องของความจำเป็นของการใช้กล้อง CCTV อย่างยิ่ง ในส่วนของกล้องวงจรปิดที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ให้ฝ่ายเลขาฯ ประสานแจ้งขอความร่วมมือชักชวนทำความเข้าใจกับท้องถิ่นต่าง ๆ ในเรื่องการดูแลบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งาน

ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง : สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และสำนักงบประมาณ ได้เคยลงมาดูพื้นที่ของตำรวจภูธรจังหวัดระยอง โดยสำนักงบประมาณไม่เห็นชอบในหลักการ และมีความเห็นว่าควรขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบจังหวัด ซึ่งจังหวัดได้อนุมัติโครงการจากงบประมาณเงินเหลือจ่ายของจังหวัด และท่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เห็นว่าเรื่องความมั่นคงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ จึงให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนไฟฟ้า งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท แต่งบประมาณที่ได้รับยังไม่เพียงพอ เนื่องจากกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งยังไม่ครอบคลุมในทุกพื้นที่

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง : มี ๒ ประเด็น คือ

๑. มีหนังสือแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย มอบหมายให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พิจารณามาตรการในการลดหรือยกเว้นค่าติดตั้งกล่องบนเสาไฟฟ้า ค่าติดตั้งพาดสาย และค่าไฟฟ้า ซึ่งถ้าได้รับการสนับสนุนงบประมาณให้ติดตั้งกล่องวงจรปิดแล้ว แต่ตำรวจภูธรจังหวัดระยองไม่มีงบประมาณในการชำระค่าไฟฟ้า ในส่วนนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะมีมาตรการอย่างไร เพื่อตำรวจภูธรจังหวัดระยองจะได้เขียนโครงการได้ต่อไป

๒. เรื่องของ Core Free มีราชกิจจานุเบกษา เรื่องระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพาดสายและหรือติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคมบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๕๘ ในการพาดสายเส้นทางที่การไฟฟ้าแจ้งความจำนงค์โดยไม่มีเงื่อนไข ด้วยจำนวนแกน (Core) ที่ต้องมอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้งาน ดังนี้ เส้นใยแก้วนำแสงที่มีจำนวนแกน (Core) จำนวน ๖ - ๑๒ แกน (Core) ต้องมอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้งานจำนวน ๒ แกน (Core) และเส้นใยแก้วนำแสงที่มีจำนวนแกน (Core) มากกว่า ๑๒ แกน (Core) ต้องมอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้งานจำนวน ๔ แกน (Core) ซึ่งแกน (Core) ในส่วนที่ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๒ แกน หรือ ๔ แกนนั้น ตำรวจภูธรจังหวัดระยองจะสามารถนำไปใช้ได้หรือไม่ หรือมีมาตรการอย่างไร เพื่อให้ลดต้นทุนการติดตั้งสายเอง

ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง : ประเด็นที่ ๑ อัตราค่าไฟฟ้าไม่สามารถลดหรือยกเว้นให้ได้ ประเด็นที่ ๒ ในเรื่องการขอใช้ Core Free ทางตำรวจภูธรจังหวัดระยองจะต้องทำหนังสือถึงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อขอหารือเกี่ยวกับเรื่องการขอใช้ Core Free

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยองนำเสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการประสานแจ้งขอความร่วมมือชักชวนทำความเข้าใจกับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ในเรื่องการดูแลบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งาน และในเรื่องการ Core Free ให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองทำหนังสือแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อหารือในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่นๆ

ฝ่ายเลขานุการฯ

เนื่องจากจังหวัดระยอง มีความสำคัญกับการดำเนินงานของเมืองอัจฉริยะ Smart City จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมือง ซึ่งเป็นการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ โดยคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) จะเป็นกรรมการหลักในการดำเนินการติดตาม และดำเนินการต่าง ๆ ในการประชุม ให้หัวหน้าส่วนราชการ/หน่วยงานเข้าร่วมการประชุม ด้วยตนเองทุกครั้ง

มติที่ประชุม : เห็นชอบในหลักการฯ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ ศิริพร สารลิก ผู้บันทึกฯ
(นางสาวศิริพร สารลิก)
ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์

ลงชื่อ จีรวิสต์ เปรมดิษฐ์ ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายจีรวิสต์ เปรมดิษฐ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ