



รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

อนุกรรมการฯ ผู้มาประชุม

๑. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานอนุกรรมการฯ
๒. นายสันติ แก้วหาวงษ์	แทน ปลัดจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓. พ.ต.อ. มิตรชัย จันทกาล	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๔. นายเจนวิทย์ ปัญญาภู	แทน ขนส่งจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๕. ว่าที่ ร.อ. ชีรพงศ์ ครุฑตติกานนท์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๖. นายอัศรินทร์ อรุณสวัสดิ์	แทน ผอ.แขวงทางหลวงระยอง	อนุกรรมการฯ
๗. นายสายันต์ บุญเพิ่ม	แทน ผอ.แขวงทางหลวงชนบทระยอง	อนุกรรมการฯ
๘. นางสาวภักศกมล รูปแก้ว	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๙. นายโชคก วิริยะพงศ์	แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๐. นายธนวัฒน์ พันธุ์	แทน นายกเทศมนตรีนครระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๑. นายณภดล ตั้งทรงเจริญ	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๒. นายสุรพล สุทธิจินดา	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๓. นายนิรันดร์ เกตุแก้ว	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบ การขนส่งและการจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการฯ
๑๔. นางสาวพัชร์ศศิกา สติรกุล	ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และการจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการฯ
๑๕. พ.ต.ต.พิพัฒน์ สมนึก	แทน รองผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
๑๖. นายวิโรจน์ รมเยศ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
๑๗. นายกตัญญู โกมุทมาศ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
๑๘. นายชยุต ชัยตระกูลทอง	แทน ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
๑๙. นายสมเกียรติ พูลสุขเสริม	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ และเลขานุการ
๒๐. นายจีรวัสส์ เปรมดิษฐ์	แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด	อนุกรรมการฯ และผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นายธรรมาธิติ วุฒิสุมบูรณ์	ผอ. กองช่างเทศบาลนครระยอง	อนุกรรมการฯ และผู้ช่วยเลขานุการ

อนุกรรมการไม่ได้เข้าร่วมประชุมฯ (ติดราชการ)

๑. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค		อนุกรรมการฯ
๒. ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		
๒. พ.ต.อ. ดำรง อ้วนสูงเนิน	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง	อนุกรรมการฯ
๓. นายสุวัฒน์ ฟ้าประทานชัย	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
๔. นางสาวอาภา รติยานุวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ
๕. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณวัฒน์ โตศักดิ์	ท้องถิ่นจังหวัดระยอง
๒. ว่าที่ ร.ต. สุรพล ไพศาลศิลป์	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดระยอง
๓. นายพรพจน์ ภาคภพ	สมาคมขนส่งภาคตะวันออก
๔. พ.ต.ท. สัจจาล ยินดี	รองผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรหนองกรับ
๕. นายพงษ์สรร คงการิน	แทน นายอำเภอเมืองระยอง
๖. นายประสิทธิ์ ดอกขุนทด	ปลัดอำเภอบ้านค่าย
๗. นายบุญเชิด สรแสง	ปลัดอำเภอปลวกแดง
๘. นายพงศธร วีรพันธ์	แทน นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง
๑๐. นางสาวอนงค์พร อารีกุล	สำนักงานจังหวัดระยอง
๑๑. นางสาวณัฐภาณี เศรษฐะทัตต์	สำนักงานจังหวัดระยอง
๑๒. นางสาวนพวรรณ ชมชื่นมีกุล	สำนักงานจังหวัดระยอง

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว : นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทำหน้าที่ประธานการประชุมฯ ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา จังหวัดระยองมีการเติบโตอย่างรวดเร็วในทุกๆด้าน การพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรมได้ขยายตัวทั้งในเชิงพื้นที่และจำนวนประชากรไปยังบริเวณอื่นๆ โดยรอบอย่างรวดเร็ว การขยายตัวดังกล่าวไม่สอดคล้องกับการเตรียมการในเรื่องระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น เช่น โครงข่ายระบบจราจร เป็นต้น ส่งผลให้เกิดปัญหาตามมาอีกจำนวนมาก โดยเฉพาะการจราจรติดขัดขบวนสายหลัก และเส้นทางผ่านนิคมอุตสาหกรรมและชุมชนหลายแห่ง ซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมาจังหวัดระยองได้มีการดำเนินการ/มาตรการต่างๆ เพื่อแก้ไข ทั้งปัญหาทางด้านการจราจรอย่างต่อเนื่องตลอดมา

จังหวัดระยองได้รับการร้องเรียนปัญหาทางด้านการจราจรผ่านช่องทางต่างๆ เช่น โทรศัพท์ Website ศูนย์ดำรงธรรม อย่างต่อเนื่อง ซึ่งบางเรื่องสามารถแก้ไขไปได้ในระดับหน่วยงาน และในขณะเดียวกัน ภูมิภาคตะวันออกได้พัฒนาอย่างรวดเร็วทั้งทางด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม เกษตรกรรมและการท่องเที่ยว ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐ เป็นต้นไป จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียงจะมีการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม จากโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ที่จะมีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา มาบตาพุด โครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ พัทยา ระยอง การพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยอง พัทยา ตลอดจนการพัฒนาถนนสายหลัก เป็นต้น ซึ่งจังหวัดระยองจำเป็นต้องทำงานเชิงรุกเพื่อรองรับเรื่องดังกล่าวโดยเฉพาะเรื่องการจราจร การคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์

การประชุมวันนี้ ได้เชิญคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ซึ่งมีผู้แทนทั้งจากส่วนกลาง ส่วนราชการในพื้นที่ ผู้แทนจากภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิ มาประชุมร่วมกันเพื่อนำเสนอ รับฟังสภาพปัญหาต่างๆ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไข จากอนุกรรมการฯ ประกอบเพื่อเป็นการติดตามแผนงาน/โครงการขนาดใหญ่ทางด้านการคมนาคมของรัฐบาลที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง

มติที่ประชุม : รับทราบ ตามที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

จังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙

ฝ่ายเลขานุการ : ตามที่จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร. จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมเพื่อให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ และพิจารณารับรอง รายงานการประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ ได้นำเสนอในเว็บไซต์จังหวัดแล้วและไม่มีผู้ใดขอแก้ไข

จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ทั้งนี้ หากอนุกรรมการฯ ตรวจสอบแล้ว ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมให้ติดต่อฝ่ายเลขานุการฯ ต่อไป

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลการจับกุมคดีจราจรจังหวัดระยอง (ตุลาคม ๒๕๕๙ – พฤษภาคม ๒๕๖๐)

ตำรวจภูธรจังหวัดระยองรายงานเป็นเอกสาร สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก ดังนี้ (ตารางที่ ๑)

๑. ฐานขับรถความเร็วเกินกำหนด รวม ๑,๐๐๖ ราย
 ๒. ฐานขับรถย้อนศร รวม ๓,๔๖๔ ราย
 ๓. ฐานฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร รวม ๓,๗๔๓ ราย
 ๔. ฐานความผิดไม่มีใบขับขี่ รวม ๓๔,๑๔๕ ราย
 ๕. ฐานความผิดไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวม ๙,๘๓๓ ราย
 ๖. ฐานความผิดขับรถแข่งในที่ซับซ้อน รวม ๘๙๔ ราย
 ๗. ฐานเมาสุรา รวม ๘๕๘ ราย
 ๘. ฐานไม่สวมหมวกนิรภัย รวม ๔๐,๘๑๐ ราย
 ๙. ฐานอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ รวม ๗,๔๓๒ ราย
 ๑๐. ฐานความผิดโทรศัพท์ขณะขับรถ รวม ๑,๗๐๗ ราย
- รวมทั้งสิ้น ๑๐๔,๗๙๓ ราย

เดือน	ต.ค.๕๙	พ.ย.๕๙	ธ.ค.๕๙	ม.ค.๖๐	ก.พ.๖๐	มี.ค.๖๐	เม.ย.๖๐	พ.ค.๖๐	รวม
ความเร็วเกินกำหนด	๑๖๖	๑๓๕	๑๗๐	๗๑	๙๑	๕๒	๒๙๘	๒๓	๑,๐๐๖
ขับรถยนต์	๔๘๗	๒๙๘	๔๔๐	๔๕๖	๓๓๔	๓๙๕	๗๖๕	๒๘๙	๓,๔๖๙
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๓๘๕	๓๒๗	๔๙๓	๔๓๑	๔๐๐	๔๐๙	๙๔๐	๓๕๘	๓,๗๔๓
ไม่มีใบขับขี่	๓,๑๕๕	๔,๓๒๘	๔,๒๐๓	๔,๕๖๘	๓,๖๓๕	๔,๐๐๐	๖,๖๖๖	๔,๑๓๐	๓๕,๖๔๕
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๙๕๘	๙๐๔	๑,๐๘๗	๑,๐๖๑	๑,๐๕๔	๑,๑๘๙	๒,๘๒๒	๗๕๘	๙,๘๓๓
แข่งในที่คับขัน	๙๙	๔๗	๑๐๙	๑๓๘	๘๔	๕๗	๓๓๙	๒๑	๘๙๔
เมาสุรา	๘	๒๗	๑๒๓	๑๐๔	๘	๕๙	๕๒๑	๘	๘๕๘
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๔,๖๕๕	๕,๔๖๐	๕,๐๑๕	๔,๗๕๖	๔,๒๔๗	๔,๗๕๕	๗,๕๘๓	๔,๓๑๙	๔๐,๘๑๐
อุปกรณ์ไม่สมบูรณ์	๘๖๗	๘๗๗	๘๙๙	๗๓๖	๘๔๘	๘๙๗	๑,๗๘๔	๕๒๔	๗,๔๓๒
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	๑๘๙	๑๓๓	๒๔๘	๒๖๑	๑๕๓	๑๓๙	๔๙๖	๘๘	๑,๗๐๗
รวม	๑,๐๙๖๙	๑๒,๘๑๘	๑,๒๙๑๖	๑๒,๕๗๒	๑๐,๘๕๔	๑๑,๙๕๒	๒๒,๑๗๔	๑๐,๕๓๘	๑๐๔,๗๙๓

ตารางที่ ๑ แสดงข้อมูลสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก

ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ได้รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ตารางที่ ๒)

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)
ต.ค.๕๙	๕๓	๑๑	๕๗
พ.ย.๕๙	๕๕	๗	๔๙
ธ.ค.๕๙	๘๒	๒๐	๗๕
ม.ค.๖๐	๘๓	๑๓	๗๑
ก.พ.๖๐	๑๕๕	๑๐	๑๓๒
มี.ค.๖๐	๑๐๙	๑๓	๗๒
เม.ย.๖๐	๘๗	๑๓	๕๙
พ.ค.๖๐	๘๔	๑๑	๖๒
รวม	๗๐๘	๙๘	๕๗๗

ตารางที่ ๒ แสดงข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (ตุลาคม ๒๕๕๙ - พฤษภาคม ๒๕๖๐)

ข้อเสนอจากที่ประชุมฯ

- เนื่องจากในแต่ละคดีมีอัตราที่สูงเพราะการจับกุมไม่สามารถทำให้จำนวนลดลง จึงควรวางแนวทางเพื่อลดการจับกุม
- รณรงค์/ทำโครงการปรับเข้มงวดในวินัยการจราจร โดยดำเนินการอย่างจริงจัง
- รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชน ชุมชน โรงเรียน ให้ทราบถึงการกระทำที่ผิดกฎหมาย โครงการปลูกจิตสำนึกทางตำรวจภูธรจังหวัดระยองให้สถานีตำรวจภูธรจังหวัดระยองแต่ละโรงพักจัดทำโครงการปลูกจิตสำนึกให้กับเยาวชน ประชาชน และรายงานให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองทราบทุกเดือน
- การทำใบขับขี่ ควรมีการเปิดอบรมการทำใบขับขี่ให้ทั่วถึงและรวดเร็วกว่าเดิม
- ควรมีการกระจายคนหรือเพิ่มสถานที่สอบ เพื่อไม่ให้มารวมอยู่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองที่เดียว
- เรื่องการทำใบขับขี่บางเรื่องควรให้ภาคเอกชนทำแทน เช่น การตรวจวัดสายตา เป็นต้น

๗. ให้ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองถ่ายโอนภารกิจบางอย่างให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เช่น การรับจดทะเบียนรถ เป็นต้น

๘. เพิ่มความเข้มงวด เรื่องการสวมหมวกนิรภัยในจังหวัดระยอง โดยให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง และสำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดระยอง ดำเนินการสื่อสารกับประชาชน

มติที่ประชุม : รับทราบ และมอบหมายการดำเนินงาน ดังนี้

๑. มอบหมายตำรวจภูธรจังหวัดระยองจัดทำรายละเอียดข้อเสนอ เพื่อหารือในที่ประชุม โดยให้เพิ่มเติมข้อมูลระบุมี/ไม่มีใบขับขี่ ตัวเลขเพิ่มขึ้น – ลดลงของปีที่แล้ว โดยใช้เดือนเทียบเดือน

๒. มอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองจัดทำข้อเสนอการทำงานล่วงเวลา เพื่อให้บริการประชาชนนอกเวลาราชการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาต่อไป

๓.๒ ความก้าวหน้านโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดระยอง

ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรรายงานว่า ตามที่รัฐบาลได้เร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) โดยเร่งรัดให้มีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะทางด้านคมนาคม ซึ่งปัจจุบันหลายโครงการมีความก้าวหน้าไปอย่างมาก ขอให้สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร รายงานความก้าวหน้าในภาพรวมตามลำดับ

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา มาบตาพุด

๒) โครงการรถไฟทางคู่

๓) โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ

๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยอง พัทยา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกล่าวว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา มาบตาพุด ตอนนี้อยู่ในช่วงกำลังก่อสร้าง

รถไฟรางคู่ตอนนี้อยู่ในความทับซ้อนกันอยู่ ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญาระหว่างไทย – จีน ข้อสรุปตอนนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าของเรื่อง ซึ่งจะรายงานต่อกระทรวงคมนาคมว่าในช่วงเดือนมิถุนายนน่าจะมีการดำเนินการผ่านบอร์ดรถไฟ

ส่วนเรื่องรถไฟฟ้าความเร็วสูงของญี่ปุ่นศึกษาเสร็จแล้ว รอดูสขร.ว่าจะมีประกาศอะไรหรือไม่ หากมีการประกวดราคาจ้างจะต้องใช้เวลาประมาณ ๒-๓ ปี ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นโอนหนังสือ โดยส่วนนี้เป็นความลับหน้าทั้งหมด หากมีอะไรเพิ่มเติมจากนี้จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

ทั้งนี้ ทางสนข. กำลังทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งคาดว่าจะประมาณ ๔ เดือนจะแล้วเสร็จ โดยจะเน้นในเรื่องของบุคคลและพฤติกรรมเป็นหลักและจะนำมาให้ทางจังหวัดช่วยผลักดันและเริ่มดำเนินการในพื้นที่ต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบความคืบหน้า

๓.๓ ความก้าวหน้าการแผนงาน/โครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ และแผนการดำเนินการในระยะต่อไปของหน่วยงานด้านคมนาคม

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยองรายงานว่า เนื่องจากระยะเวลาที่ผ่านมา เส้นทางคมนาคมหลักในพื้นที่จังหวัดระยองได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น และในระยะต่อไป จะต้องได้รับการพัฒนา

เพื่อรองรับความเจริญที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะการรองรับโครงสร้างพื้นฐานที่เกิดขึ้นตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยหน่วยงานหลักในระดับจังหวัดประกอบด้วยแขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยองได้นำเสนอแผนงาน/โครงการผ่านช่องทางต่างๆ จำนวนมาก เช่น แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก แผนของกระทรวง กรม ตลอดจนการนำเสนอโดยตรงแก่ผู้บริหารระดับสูง จึงขอให้แขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง รายงานผลการนำเสนอแผนงาน/โครงการต่างๆ ว่ามีความก้าวหน้าอย่างไร ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ และแผนการดำเนินการในระยะต่อไป

โครงการปรับปรุงถนนท่องเที่ยวชายทะเล สาย ทข.รย. ๑๐๐๑ ถนนเส้นนี้ได้รับงบจากจังหวัดโดยตั้งไว้ ๑๕ ล้านบาท แต่จากการประเมินราคาทำให้ลดลงเหลือประมาณ ๑๐ ล้านบาทเศษ มีระยะทาง ๑.๖๙๒ กิโลเมตร โดยปรับปรุงเสริมซีเมนต์คอนกรีต ซึ่งจะปรับปรุงในส่วนที่เป็นถนนลูกรังซึ่งจะเป็นของเทศบาลตำบลเชิงเนิน ๘๗๕ เมตร และ เทศบาลนครระยอง ๘๐๐ กว่าเมตร เป็นถนนเลียบชายหาดแม่รำพึงซึ่งบริเวณนี้เป็นปากแม่น้ำแหลมเจริญ คือ จุดที่ยากจะผลักดันโครงการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของถนนบูรพาชลทิศ และเพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เหมาะแก่การท่องเที่ยว เช่น บริเวณจุดจอดรถ เป็นต้น ซึ่งจะทำให้ชุมชนแหลมรุ่งเรืองที่อยู่บริเวณนั้นได้รับผลประโยชน์มาก

ผู้แทนแขวงทางหลวงระยองรายงานว่า โครงการทางหลวงพิเศษเมืองพัทยา มาบตาพุด ระยะสิ้นสุดโครงการจะอยู่ที่ประมาณปี ๒๕๖๑ เป็นหลัก และ ปี ๒๕๖๒ งบประมาณเกือบ ๑ หมื่นล้านบาท

ข้อเสนอจากที่ประชุมฯ

๑. ให้ทางเทศบาลนครระยองและเทศบาลตำบลเชิงเนินร่วมกันปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณแหลมรุ่งเรือง และให้เทศบาลตำบลเชิงเนินเตรียมถังขยะและห้องน้ำสาธารณะ

๒. จังหวัดระยองเสนองบประมาณพัฒนาระดับภาคจำนวน ๑๐๐ ล้านบาท เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ แต่กรมทางหลวงชนบทไม่เห็นด้วย ส่วนในเรื่องของสะพานข้ามแม่น้ำบริเวณแหลมรุ่งเรืองทางเทศบาลจะดำเนินการ ๒ เรื่อง คือ ศึกษา EIA ของสะพานโดยทำควบคู่กับการถมทะเลงบประมาณจำนวน ๕๗๐ ล้าน โดยเทศบาลนครระยองจะตั้งงบศึกษาเอง ในตอนแรกได้จัดตั้งบให้แขวงทางหลวงชนบทระยองดำเนินการศึกษา โดยคาดว่าจะสำเร็จต้องใช้เวลาเป็นปี และเข้าสู่ระบบของงบประมาณต่อไป จึงอยากให้จังหวัดผลักดันโครงการถนนบูรพาชลทิศอีกครั้ง

๓. การสร้างสะพานข้าม ๒ จุด ที่มาบตาพุด และการสร้างถนนไปยังแหลมรุ่งเรืองข้ามไปยังท่าเรือเขตอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซีซึ่งต้องการให้ถนนเส้นนี้เป็นสายท่องเที่ยวโดยเฉพาะ หากถนนสายนี้สร้างแล้วเสร็จไม่ควรให้รถบรรทุกวิ่งผ่าน ควรใช้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวหรือระบายการจราจรเท่านั้น ขอให้ สนข.ช่วยผลักดันและดำเนินการแก้ไขปัญหา

มติที่ประชุม : รับทราบ และมอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยองจัดทำข้อเสนอโครงการ และเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณอีกครั้งตามช่องทางต่างๆ เช่น ช่องทางการท่องเที่ยว ช่องทางของทางหลวง และทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง ติดตามผลการดำเนินการจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๔.๑ การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่อำเภอปลวกแดงทั้งระบบ

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรรายงานว่ ที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ได้มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ลงพื้นที่อำเภอปลวกแดงเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบ เนื่องจากปัจจุบันอำเภอปลวกแดงมีการขยายตัวทางด้านโรงงานอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง มีปริมาณประชากรและรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่ สนข. ได้ลงพื้นที่ประชุมหารือร่วมกับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง โดยมีนายอำเภอปลวกแดงเป็นประธานฯ ที่ประชุมได้หารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในภาพรวมของอำเภอปลวกแดง ซึ่งพบว่าการที่จะก่อสร้างโครงข่ายถนนเพิ่มเติมในอนาคต ทำได้ค่อนข้างยาก จึงมีความเห็นว่าการขยายถนนที่มีอยู่เดิมเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น โดยจากการประสานงานในพื้นที่ทราบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมทางหลวงชนบทจะได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการขยายถนนสาย ๓๐๑๓ จากแยกบ่อวินถึงแยกมาบเตย เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอปลวกแดงได้อย่างมาก และที่ประชุมได้ขอความอนุเคราะห์ให้ สนข. พิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกมาบเตย ทางแยกวังตาคิด ทางแยกลุงอ้อย และทางแยกโรงกะทะ

จากนั้นเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ สนข. ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่อำเภอปลวกแดง เพื่อสำรวจสภาพกายภาพ และปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกที่ได้รับมอบหมาย จึงขอให้ สนข. นำเสนอต่อที่ประชุม

ทางสนข. ส่งเจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูลในเรื่องการจราจรและสภาพจราจร พบว่า สภาพจราจรที่ติดขัดจะเกิดขึ้นในตอนเช้าเนื่องจากเป็นเวลาของคนทำงาน และช่วงเย็นเวลาเลิกงาน ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวจะมีตำรวจมาให้สัญญาณไฟจราจร ซึ่งเห็นว่ามีเหมาะสมแล้ว

ผู้แทนอำเภอปลวกแดงรายงานว่าการขยายถนนเนื่องจากพื้นที่มีการพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง จึงมีปัญหาในเรื่องการจราจรมากและในอนาคตจะมีมากยิ่งขึ้น และประชาชนจะได้รับความเดือดร้อน

ข้อเสนอจากที่ประชุมฯ

๑. เสนอทำโครงการขยายถนนเส้น ๓๐๑๓ เพื่อลดปัญหาการจราจร โดยขยายเป็น ๔ ช่องจราจร

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยองจัดทำ Concept Idea เพื่อเสนอของบประมาณจาก EEC ในการดำเนินโครงการขยายถนนเส้น ๓๐๑๓

๓. เนื่องจากโครงการขยายถนนมีผู้เกี่ยวข้องจำนวนมาก ฝ่ายเลขานุการขอให้แขวงทางหลวงชนบทระยอง ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา ๑ ชุด จัดทำข้อเสนอที่ชัดเจนเสนอฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อผลักดันเข้าที่ประชุม กรอ. และ อจร. อีกครั้ง และจะนำเสนอ EEC เพื่อของบประมาณ

มติที่ประชุม : รับทราบความคืบหน้า การแก้ไขปัญหาของอำเภอปลวกแดง โดยมอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการศึกษาทั้งระบบและรายงานที่ประชุมครั้งต่อไป

๔.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรทุกวิ้งเร็ว บรรทุกเกิน

(ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง/สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง/แขวงทางหลวงชนบทระยอง)

การประชุมครั้งที่ผ่านมานี้ ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยองได้รายงานว่าได้มีกรณีเรื่องร้องเรียนการสัญจรของรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ขับขี่เกินเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณแยกถนนสุขุมวิท ๑๙ ไปจนถึงถนนสาย ๓๖ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งเส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกสัญจรเป็นจำนวนมาก และใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นทางลัดที่จะมุ่งหน้าไปถนนสาย ๓๖ เป็นประจำ บริเวณดังกล่าวมีโรงเรียน วัด ตลาดนัด และชุมชนตั้งอยู่ด้วยหนาแน่น ซึ่งผู้ขับขี่รถบรรทุกได้มีการสัญจรฝ่าฝืนกฎจราจร ขับขี่รถในเวลาที่ห้ามวิ่ง ตามป้ายระบุกำหนดเวลาไว้ให้รถบรรทุกวิ่งได้ อีกทั้งผู้ขับขี่รถบรรทุกฯ มีพฤติกรรมขับขี่ด้วยความเร็วสูง เบื้องต้นตำรวจภูธรจังหวัดระยองได้มีหนังสือแจ้งสถานีตำรวจภูธรอำเภอห้วยโป่งให้เฝ้าระวังการกวดขันการกระทำผิดเรียบร้อยแล้ว และแขวงทางหลวงระยองและกองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธินฯ ได้ตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อกวดขันรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งเป็นด่านลอย และมีด่านถาวรหนองบอน (กม.๒๖) ด้วย

ซึ่งที่ประชุมฯ ได้มีมติให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่กวดขันรถบรรทุกที่วิ่งไม่ตรงเวลา และใช้ความเร็วเกินกำหนด ในการนี้จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องได้รายงานผลการดำเนินการว่าได้ดำเนินการอย่างไร มีผลการดำเนินการที่เป็นรูปธรรมอย่างไร จนถึงปัจจุบัน

ผลการดำเนินการตามคำสั่งจากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เรื่องการกำชับให้กวดขันจับกุมรถบรรทุกวิ่งเร็ว บรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด ขับขี่เกินเวลา ยังไม่ได้รับรายงานจากตำรวจแต่ละโรงพักในเรื่องผลการจับกุม

ข้อเสนอจากที่ประชุม

๑. แขวงทางหลวงระยองมีแผนในการขยายช่องทางถนน งบประมาณยังไม่มี ความชัดเจนว่าจะได้ในปีไหน ซึ่งจะรายงานให้ทราบในคราวต่อไป

๒. จัดทำจุดจอดรถบรรทุกเพื่อให้นักขับรถบรรทุกที่พักผ่อน ซึ่งทางกรมขนส่งได้เลือกสถานที่ไว้ ๒ เส้นทาง พิจารณาจากปริมาณการจราจรการวิ่งของรถบรรทุกและพื้นที่ในการก่อสร้าง โดยแขวงทางหลวงระยองเลือกไว้ ๒ เส้นทาง คือ ทางหลวง ๓๔๔ บ้านบึง – แกลง และ ทางหลวงเส้น ๓๖ ซึ่งจุดก่อสร้างจะลงสถานที่ไหนจะรายงานให้ทราบต่อไป

มติที่ประชุม : มอบหมายแขวงทางหลวงระยองจัดทำข้อเสนอโครงการและให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานกระทรวงดิจิทัลในการจัดทำระบบศูนย์จราจรอัจฉริยะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ การปรับปรุงเกาะกลางถนนสายหลักในพื้นที่อำเภอปลวกแดงและอำเภอนิคมน้ำจืดพัฒนาที่ไม่มีเกาะกลางถนน

ผู้แทนแขวงทางหลวงระยองรายงานว่าได้ปรากฏเป็นข้อร้องเรียนว่าทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – เขาน้อย ระหว่าง กม.๖+๕๖๐ – กม.๗+๕๖๐ (หน้าโรงเรียนอรวิณ) อีกทั้งถนนหลักในพื้นที่อำเภอปลวกแดงและอำเภอนิคมน้ำจืดพัฒนาที่ไม่มีเกาะกลางถนนเป็นแบบสี่ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง การประชุมครั้งที่ผ่านมามีแขวงทางหลวงระยองได้รายงานว่าการก่อสร้างเกาะกลางถนนแบบยก (raised Median) และได้มอบหมายแขวงทางหลวงระยองพิจารณาแนวทางงบประมาณจะก่อสร้างเกาะกลางถนนแบบยก และรายงานให้ที่ประชุม อ.จ.ร.จังหวัดระยองทราบ นั้น

ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณารูปแบบของสำนักทางหลวง ทำเป็นแบบเกาะยก โดยใช้งบจากกรมทางหลวงในการก่อสร้าง

มติที่ประชุม : รับทราบความคืบหน้า

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนชาวระยองจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร

สนช.แจ้งว่า ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ลงลายมือชื่อ จำนวน ๖๐๗ ราย ขอให้ประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พิจารณาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยมติคณะกรรมการจัดระเบียบรถสาธารณะจังหวัดระยองที่ให้รถโดยสารประจำทางข้ามจังหวัด หมวด ๒ และหมวด ๓ ไปจอดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ (บริเวณโครงการหมู่บ้านเพลินใจ) ซึ่งได้แจ้งความเดือดร้อน ประกอบด้วย

๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ห่างจากตัวเมือง ๑๐ กิโลเมตร หากจะเดินทางไปขึ้นรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ต้องใช้เวลาเดินทาง และค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง

๒. ปัจจุบันยังไม่มี การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีแห่งที่ ๑ และ ๒ ที่สะดวกและปลอดภัยเพียงพอ หากเดินทางช่วงดึกๆ จะต้องเหมารถสองแถวราคา ๒๐๐ บาท มอเตอร์ไซด์รับจ้างประมาณ ๑๐๐ บาท เป็นการเพิ่มภาระให้กับประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๓. สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เป็นสถานที่ค่อนข้างเปลี่ยวตั้งแต่ทางเข้าสถานี อาจมีมิจฉาชีพแอบแฝง ก่อให้เกิดอันตรายโดยเฉพาะสุขภาพสตรี

๔. ถนนทางไปสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เป็นถนนใหญ่ มีรถวิ่งสัญจรไปมาจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์และผู้ซ้อนท้าย โดยเฉพาะหากมีสัมภาระ

๕. ท่าที่ทราบ วัตถุประสงค์เพื่อจัดระเบียบรถตู้และรถสาธารณะที่ไม่มีที่จอดพัก ซึ่งหากพิจารณาตามความเป็นจริง ปัจจุบันขวาระยะของก็ไม่ได้รับผลกระทบจากการจอดรถสาธารณะเพราะแต่ละบริษัทจะมีที่จอดพักอยู่แล้ว

จากประเด็นข้างต้นจึงมีความเห็นว่าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ยังไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะให้บริการประชาชน และเป็นการย้ายไปสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เพื่อเอื้อประโยชน์ต่อภาคเอกชนในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่กล่าวมาทั้งหมดข้างต้นเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นมานานแล้ว โดยในปัจจุบันได้ทำการแก้ไขแล้วอย่างต่อเนื่อง มีการติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่าง และมีการปรับปรุงอาคารสถานที่

สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองกล่าวว่า ความคืบหน้าในเรื่องดังกล่าวตอนนี้ มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งระดับจังหวัดที่ผ่านมา โดยศาลปกครองได้มีหนังสือแจ้งมาเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ ว่า ให้โจทก์และจำเลย คณะกรรมการควบคุมการขนส่งระดับจังหวัดเป็นจำเลยลำดับที่ ๑ และอธิบดีกรมขนส่งทางบกเป็นจำเลยลำดับที่ ๒ ให้มาฟังคำแก้ต่าง โดยมีมติว่าขนส่งจังหวัดระยองมอบหมายให้ท่านอัยการจังหวัดเป็นผู้ให้คำแก้ต่าง ซึ่งรายละเอียดได้นำเสนอต่อศาลปกครองเรียบร้อยแล้วและรอฟังผลคำพิพากษา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองรายงาน ว่า ข้อมูลล่าสุดเดือนพฤษภาคม มีรถให้บริการที่สถานีขนส่งแห่งที่ ๒ จำนวนมากซึ่งในอนาคตคาดว่าจะมีสถานีแห่งที่ ๓ หากดูจากการเติบโตทางสถิติ ทั้งนี้ สิ่งที่ประชาชนเดือดร้อนทาง อบจ. ได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว

ข้อเสนอจากที่ประชุม

๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเสนอให้ทำรถรางผ่านจุดต่างๆของเมือง ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์กับคนระยองและสามารถทำให้การท่องเที่ยวขึ้นคึกคักกว่าเดิม

๒. การปรับราคาค่าโดยสาร โดยคำนึงถึงประชาชนให้สามารถจ่ายได้และธุรกิจก็อยู่ได้เช่นกัน

๓. การให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยให้มีรถสาธารณะมากขึ้น ซึ่งจะมีการพิจารณาวางแผนในอนาคต

๔. สถานีขนส่งในระยะถัดไปควรมีการวางแผนล่วงหน้าว่าจะเชื่อมต่อสถานีรถไฟหรือไม่

มติที่ประชุม : เห็นชอบ โดยให้มีการรายงานความคืบหน้าในครั้งต่อไปด้วย

๕.๒ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

ผู้แทนอำเภอบ้านค่ายรายงานว่า สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ได้แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน และได้รับรายงานจากอำเภอบ้านค่ายว่า เทศบาลตำบลบ้านค่ายได้ดำเนินการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล จำนวน ๑ สาย (ถนนเทศบาล ๑ กว้าง ๖ - ๑๓.๙๐ เมตร ยาว ๙๑๔.๕๐ เมตร) เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายความเร็ว ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อขอความเห็นชอบ

ข้อเสนอจากที่ประชุม

๑. สำรวจถนนที่ปลอดภัย การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับรถแต่ละประเภท
๒. เทศบาลตำบลบ้านค่ายนำข้อมูลรายละเอียดต่างๆมานำเสนอครวหน้า

มติจากที่ประชุม : เนื่องจากเอกสารรายละเอียดที่อำเภอบ้านค่ายเสนอยังไม่มีความชัดเจน จึงขอให้อำเภอบ้านค่ายเตรียมข้อมูลมานำเสนอในคราวหน้าเพื่อทบทวนการดำเนินการอีกครั้ง

๕.๓ การขอเปลี่ยนแปลงสภาพที่ดินของรัฐ

(สำนักงานที่ดินจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง)

สำนักงานที่ดินจังหวัดระยองแจ้งว่าองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง ได้ยื่นเรื่องเพื่อขอเปลี่ยนแปลงสภาพที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน โดยขอใช้ประโยชน์และเปลี่ยนแปลงสภาพที่ดินบริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง จำนวน ๘ - ๐ - ๑๙ ไร่ และส่งสำเนาแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งที่ดินมาเพื่อขอให้ตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นว่ามีสิ่งกีดขวาง การจราจรหรือไม่ ควรอนุญาตหรือไม่ ข้อขัดข้องประการใด

มติที่ประชุม : เห็นชอบ และแจ้งสำนักงานที่ดินจังหวัดระยองทราบ

วาระที่ ๖ เรื่อง อื่นๆ/การนำเสนอปัญหา ข้อเสนอแนะอื่นๆ ของอนุกรรมการฯ

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๓๐ น.

ลงชื่อ - ณัฐภาณี เศรษฐะทัตต์ - ผู้บันทึกฯ

(นางสาวณัฐภาณี เศรษฐะทัตต์)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ - จีร์วัสส์ เปรมดิษฐ์ - ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ

(นายจีร์วัสส์ เปรมดิษฐ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ