

ข้อมูลสำหรับปาฐกถา
 การสัมมนาเรื่อง พลิก Up ธุรกิจต่อดิจิทัลด้วยทรัพย์สินทางปัญญา
 จัดโดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล
 หัวข้อการปาฐกถา “ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยด้วยระยอง 4.0”

ช่วงที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับนโยบายสนับสนุนอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1. กลยุทธ์ในการพัฒนาศักยภาพพื้นที่เขตเศรษฐกิจลงทุนพิเศษ

1) การตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัด

แต่งตั้ง “คณะกรรมการสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ทั้งนี้เนื่องจากเห็นว่าการดำเนินการในระดับนโยบายยังไม่สามารถเชื่อมต่อกับระดับพื้นที่หรือจังหวัดได้มากนัก โดยเฉพาะจังหวัดระยองซึ่งเป็นพื้นที่หลักที่จะได้รับผลกระทบจากนโยบาย ฯ โดยตรง โดยคณะกรรมการ 7 ชุด คือ 1) คณะกรรมการอำนวยการ 2) คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและการเชื่อมโยงการขนส่ง 3) คณะกรรมการด้านพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และผังเมือง 4) คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม และการท่องเที่ยว 5) คณะกรรมการด้านแรงงานและการศึกษา 6) คณะกรรมการด้านประชาสัมพันธ์ และสร้างการรับรู้ 7) คณะกรรมการด้านข้อมูล สถิติเชิงยุทธศาสตร์

2) จัดเป็นวาระในการให้ความรู้ แก่ส่วนราชการ หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการประชุมสำคัญๆ เช่น การประชุมประจำเดือน การประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3) กำหนดกรอบวิสัยทัศน์ และยุทธศาสตร์ในแผนพัฒนาจังหวัดปี 2561 – 2564 และแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สอดคล้องกับ EEC โดยในปี 2562 ได้กำหนดกรอบวิสัยทัศน์จังหวัดคือ เมืองนวัตกรรมก้าวหน้า พัฒนาอย่างสมดุล บนพื้นฐานความพอเพียง (City innovative advances, Balanced development, Based on the sufficiency economy)

4) กำหนดโครงการต่างๆ เพื่อการปฏิบัติงานเชิงรุก อาทิเช่น

- โครงการสำรวจประชากรแฝงในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยที่ทำการปกครองจังหวัดระยอง

- โครงการสำรวจความต้องการแรงงานด้านอาชีวศึกษา ทั้งจากภาคอุตสาหกรรมและภาคการท่องเที่ยว โดยใช้กลไกของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เป็นผู้สนับสนุน โดยมอบหมายสำนักงานแรงงานจังหวัดระยอง ดำเนินการ

ขณะนี้ผู้ที่เข้าใจในเรื่อง EEC ในระดับภูมิภาค น้อยมากทั้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน ต้องเร่งประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้เป็นลำดับแรก ซึ่งจะต้องให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่ให้มาก โดยเฉพาะในภาคประชาชน

EEC จะเป็นโครงการ ที่สร้างการเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจของไทยในอนาคต ซึ่งไม่ใช่เรื่อง การพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างเดียวแต่การพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับเรื่องการท่องเที่ยว และความเจริญของพื้นที่ ต่าง ๆ ทั้งนี้ในระยะแรกจะต้องร่วมมือกันดำเนินการ

1. ต้องสร้างการรับรู้ และการมีส่วนร่วม

อย่างน้อยจะต้องรู้ว่าระเบียบเศรษฐกิจ คืออะไร มีประโยชน์อย่างไร มีข้อเสียอย่างไร ดังนั้น ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงงาน จะต้องมิกิจกรรมในการสร้างความรู้เรื่อง EEC แก่บุคลากรขององค์กร ตั้งแต่วันนี้

2. ทุกภาคส่วนต้องขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

1) ภาครัฐ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายในระดับกระทรวง ให้ช่วยขับเคลื่อนในทุก กระทรวง หน่วยงานในระดับจังหวัดจะต้องรับนโยบายของกระทรวง กรมตนเองมาขับเคลื่อนในระดับพื้นที่ อย่างจริงจัง โดยมีจังหวัดเป็นตัวกลาง

2) ภาคเอกชน เป็นกลไกสำคัญในการให้ข้อคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะแก่ภาครัฐ จะต้องมีการเตรียมความพร้อมสำหรับการรองรับการลงทุนในระดับต่างๆ

3) ภาคท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่นทุกคนในพื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้ชิดกับประชาชน ต้องกำหนด EEC เป็นวาระในการพัฒนาพื้นที่ โดยเฉพาะในอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง อำเภอปลวกแดง และ อำเภอนิคมน้ำจืด

4) ภาคประชาชน จะต้องติดตามข่าวสารต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และเข้าไปมีส่วนร่วมใน กิจกรรมต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เช่น การรับฟังความคิดเห็น หรือเป็นผู้ตรวจสอบในระดับพื้นที่

3. EEC เป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ และส่งผลต่อประชาชนมิใช่เฉพาะใน 3 จังหวัดเป้าหมาย แต่จะส่งผลกระทบต่อระดับประเทศ การจัดทำแผนงานระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก พ.ศ.2560 – 2564 เพียง 5 ปี จึงไม่เพียงพอ แต่จะต้องทำไปใน 20 ปีข้างหน้า

4. ต้องสร้างความชัดเจน

1) ระเบียบของกฎหมายต่างๆ ต้องกำหนดใหม่เพื่อให้สอดคล้องต่อการเจริญเติบโต ระเบียบและข้อกฎหมายต่างๆ

2) จะต้องมีการปรับเปลี่ยนบริบทของศึกษาใหม่ ให้แตกต่างจากภูมิภาคอื่น

3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เนื่องจากจะเป็นตัวขับเคลื่อนหลัก ท้องถิ่นเป็น ผู้บริหารพื้นที่จะทำอย่างไรจะเชื่อมโยงไปสู่เป้าหมายในการพัฒนาที่วางไว้อย่างสมดุลงและสอดคล้อง เช่น อำนาจ หรือขอบเขตหน้าที่

4) ความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ และยกระดับความเชื่อถือในระดับมาตรฐานสากล เนื่องจากการลงทุนในภาคตะวันออก มีนักลงทุนข้ามชาติเข้ามาลงทุนแทบทั้งสิ้น

2. แนวทางการพัฒนาการขนส่งอัจฉริยะ (รถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา)

การพัฒนาการขนส่งอัจฉริยะในเรื่องของรถไฟความเร็วสูงและสนามบินอู่ตะเภา เริ่มมี ความเป็นรูปธรรมมากขึ้น ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่หน่วยงานที่รับผิดชอบหลักก็จะ เป็นการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทัพเรือเป็นหลัก

1) รถไฟความเร็วสูง จากการติดตามล่าสุดทราบว่าปัญหาในการออกแบบใน 2 ประเด็นหลัก

(1) ขาดการเชื่อมต่อระหว่างเส้นทาง เนื่องจากจะต้องมีการเชื่อมโยงกันทั้ง 3 สนามบิน โดยระบบรถไฟฟ้าปัจจุบันมีอยู่ ที่จะเชื่อมต่อมายังภาคตะวันออกมี 3 สายทาง ที่เกี่ยวข้องกับ EEC มี 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ระยอง (HSR) (ลงทุนในรูปแบบ PPP)
 2. โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ส่วนปัจจุบัน (ARL) และส่วนต่อขยายช่วงพญาไท – ดอนเมือง (ARLEX) (ลงทุนในรูปแบบ PPP)
 3. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และบางซื่อ-หัวหมาก (หรือ Missing Link) และต่อขยายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา (ลงทุนโดยรัฐบาล)
- โดยทั้ง 3 โครงการผู้โดยสาร ต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟระหว่างโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงค์ และโครงการรถไฟความเร็วสูง ที่สถานีลาดกระบังจะต้องเชื่อมโยงกัน

(2) ไม่เชื่อมเข้าสนามบินอุตะเถา
 ทั้งนี้จากการประชุม กรศ. เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2560 ณ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไปปรับแบบเพื่อให้ทั้ง 3 โครงการ รวมเป็นสายทางเดียวกัน และเชื่อมโยงให้ได้ 3 สนามบิน ใน 1 เดือน และกำหนดเปิดโครงการประมาณเดือน เมษายน 60 และกำหนดดำเนินเริ่มโครงการให้ได้ประมาณปลายปี 60 และจะแล้วเสร็จประมาณปี 2565

รถไฟฟ้านับสนุนการเติบโตของผู้โดยสารของสนามบินอุตะเถา การเชื่อมต่อ 3 สนามบิน การเชื่อมต่อพื้นที่ท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม แหล่งธุรกิจ และส่งเสริมการพัฒนาเมืองใหม่ และ กรุงเทพฯ และ EEC จะเป็นพื้นที่เดียวกัน จากความรวดเร็ว และความสะดวกสบายในการเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูงแบบไร้รอยต่อ เพิ่มโอกาสในการเติบโตของเศรษฐกิจในภาพรวม และจะมีการบริหารพื้นที่ในเชิงพาณิชย์อีกด้วย

2) การพัฒนาสนามบินอุตะเถา กองทัพเรือเป็นผู้รับผิดชอบหลัก

1. ปัจจุบันสนามบินมีผู้โดยสารเข้า 7 แสนคน/ปี คิดร้อยละ 4 ของนักท่องเที่ยว
2. มีอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง (รองรับ 7 แสน และ 3 ล้านคน/ปี) หลุมจอด 52 หลุม
3. ศูนย์ซ่อมอากาศยาน 24,000 ตร.ม. ซ่อมได้ 3 ลำพร้อมกัน
4. แผนในการพัฒนารองรับผู้โดยสาร คือ แผน
 - (1) รองรับ 15 ล้านคน/ปี ใน 5 ปีข้างหน้า
 - (2) รองรับ 30 ล้านคน/ปี ใน 10 ปีข้างหน้า
 - (3) รองรับ 60 ล้านคน/ปี ใน 15 ปีข้างหน้า

กองทัพเรือกำหนดเป้าหมาย : เมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ 3,835 ไร่ จะมีการขยายอาคารผู้โดยสารตามระยะเวลา โรงแรม ห้างสรรพสินค้า สำนักงาน มีกลุ่มอุตสาหกรรมเชื่อมโยงประกอบด้วยกลุ่มอุตสาหกรรม อากาศยาน กลุ่มธุรกิจขนส่งทางอากาศ กลุ่มธุรกิจซ่อมเครื่องบิน ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรอากาศยานและธุรกิจการบิน กลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ กลุ่มศูนย์การแพทย์เฉพาะด้าน กลุ่มธุรกิจท่าเรือ

กองทัพเรือมีแผนการดำเนินการ

1. มีนาคม 2560 MOU กับ Airbus เรื่อง ศูนย์ซ่อมเครื่องบินอัจฉริยะ
2. มิถุนายน 2560 ประกาศเชิญชวนนักลงทุนทั่วโลก
3. มกราคม 2561 เริ่มลงทุนโครงการพัฒนาการบินภาคตะวันออก
4. ปี 2566 อาคาร 15 ล้านคน กลุ่มอุตสาหกรรมอากาศยาน ศูนย์ฝึกอบรม เมดิคัลฮับ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบระยะที่ 1 แล้วเสร็จ

ประโยชน์ที่ได้รับ คือ จะพัฒนาฐานคลังเตอร์อุตสาหกรรมการบินที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ ส่งเสริมการเรียนรู้และสะสมเทคโนโลยีอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจการบิน และเชื่อมโยงกับภูมิภาค มีการจ้างงานคุณภาพดี มากกว่า 10,000 ตำแหน่ง และเป็นชุมชนต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ในอนาคตในส่วนระดับท้องถิ่นนั้นจะเกิดการพัฒนาคืนรอบๆ สถานี การค้าการลงทุน เสริมสร้างกิจกรรมให้ผู้คนทุกระดับชั้นสามารถอยู่ร่วมกันได้

ในเรื่องการขนส่งทั้ง 2 ด้านข้างต้น เป็นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่จังหวัดให้ความสำคัญในการเตรียมการรองรับ จึงได้จัดสรรงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดปี 2560 จำนวน 10 ล้านบาท เพื่อทำแผนแม่บทเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมที่จะเกิดขึ้น และจะเป็นแนวทางการพัฒนาเชื่อมโยงต่อไป

ช่วงที่ 2 การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับนโยบาย Thailand 4.0

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

จังหวัดระยองได้กำหนดวิสัยทัศน์ และยุทธศาสตร์เพื่อเตรียมการรองรับนโยบายระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และ Thailand 4.01 ในปีงบประมาณ 2561 เป็นต้นไป ได้ปรับเปลี่ยนวิสัยทัศน์จังหวัดเป็น “เมืองนวัตกรรมก้าวหน้า พัฒนาอย่างสมดุล บนพื้นฐานความพอเพียง” โดยยุทธศาสตร์หลักจะประกอบด้วย 6 ด้านคือ 1) ด้านการเกษตร 2) ด้านการท่องเที่ยว 3) ด้านอุตสาหกรรม 4) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 5) ด้านคุณภาพชีวิต และ 6) พาณิชยกรรม การค้าการลงทุน

ซึ่งกรอบแนวคิดในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าว คือ

1. ระยองจะเป็นเมืองที่มีการคิดและนำนวัตกรรมมาใช้ภายใต้บริบทการพัฒนาต่างๆ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

2. เป็นเมืองที่มีคุณภาพชีวิตดี (City of good and quality of life) เป็นการเสริมสร้างการพัฒนาจังหวัดระยองให้เป็นเมืองที่ประชาชนมีสุขภาพดี สวัสดิการดี อยู่ในสิ่งแวดล้อมที่ดี

3. มีการพัฒนาอย่างสมดุล (balanced of development) โดยเพิ่มน้ำหนักให้กับการพัฒนา ด้านสังคม สุขภาพสิ่งแวดล้อม การเกษตร การท่องเที่ยว และพาณิชยกรรม

4. น้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง (Sufficiency Economy Philosophy) มาประยุกต์ใช้ในภาคการพัฒนาให้กระจายไปทุกภาค

จะเก็บว่าถึงแม้จะมี EEC หรือ Thailand 4.0 เข้ามาแต่ในบริบทการพัฒนาของจังหวัดระยองจะต้องขับเคลื่อนไปด้วยกันในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชนจะต้องได้รับประโยชน์สูงสุด

