



มติที่ประชุม/ข้อสั่งการจากการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อจร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องภัคดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	ประเด็น	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	รับทราบตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอ และขอให้นำข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการจัดทำการศึกษาต่อไป	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒.	แผนการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายสำคัญในพื้นที่จังหวัดระยอง (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)	รับทราบตามที่แขวงทางหลวงระยองนำเสนอในที่ประชุม	แขวงทางหลวงระยอง
๓.	การชักซ่อมแผนภัยพิบัติบนท้องถนน	รับทราบผลการดำเนินการตามที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองนำเสนอ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
๔.	ข้อเสนอการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง	<p>๑) มอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง เป็นเจ้าภาพเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือโดยมากำหนดเป็นมาตรการต่างๆ เพื่อนำมาแก้ไขปัญหาเส้นทางการจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉางตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ โดยนำต้นแบบกรณีศึกษาเส้นทางห้วยโป่งโดยเร็ว</p> <p>๒) มอบหมายสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยองร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง ดูแลปัญหาการจราจรบริเวณด้านหน้าของตลาดนัดบริเวณตำบลน้ำคอกพร้อมทั้งวางมาตรการในด้านต่างๆ ในการจัดระบบตลาดนัดให้ถูกสุขลักษณะ และถูกกฎหมาย</p> <p>๓) มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ดำเนินการดังนี้ (๑) พิจารณาการเปิดช่องทางกลับรถใกล้ๆ บริเวณแยกเนินสำลี และแยกตะพง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และความเดือดร้อนของประชาชน และ (๒) กวดขันร้านค้าขายบริเวณริมถนนสาย ๓๖ โดยกำหนดมาตรการ การประชาสัมพันธ์ และดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>	<p>๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง</p> <p>๒) สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง และสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง</p> <p>๓) แขวงทางหลวงระยอง</p> <p>๔) เทศบาลนครระยอง</p>

ที่	ประเด็น	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		<p>๔) มอบหมายเทศบาลนครระยอง ดำเนินการดังนี้ (๑) นำป้ายติดแจ้งเตือนบริเวณสะพานดำ เช่น สะพานข้ามรุต อันตรายควรหลีกเลี่ยง เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ที่สัญจรในบริเวณดังกล่าว (๒) ให้ดำเนินการตีเส้นการจราจรให้ชัดเจนบริเวณตลาดเก่า เพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นรูปแบบการจราจรทางเดียวและไม่ซับซ้อนสับสนกัน และ (๓) ดำเนินการตัดมุมถนนของตึกมิตรยนต์ บริเวณแยก PMY ทั้งขาเข้า - ขาออก พร้อมทั้งตรวจสอบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีโหนดหรือไม่ว่างไร เพื่อดำเนินการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๓ ช่องจราจร และทำสัญญาณจราจรบนพื้นถนนให้ชัดเจนทั้งทางตรง - ทางเลี้ยว รวมถึงป้ายสัญญาณจราจรด้วย</p>	
๕.	ข้อเสนอจากที่ประชุมฯ	<p>มอบหมายสำนักงานนโยบายและการขนส่งและจราจร ศึกษาความเป็นไปได้ของช่อง M - pass รถบรรทุก และขอให้รายงานความก้าวหน้าในที่ประชุมครั้งต่อไป และนำข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาประกอบการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะฯ ด้วย</p>	สำนักงานนโยบายและการขนส่งและจราจร